

# Editorial

## Congestión del tráfico en Latinoamérica

Estimados lectores de la Revista Ingeniería y sus alcances, para su Comité Editorial es un placer hacerles llegar este nuestro Volumen 6 y Número 14, correspondiente al cuatrimestre enero- abril. El objeto de la Revista es ser un medio de difusión de los resultados originales e inéditos de las investigaciones realizadas por profesores, profesionales y estudiantes en las áreas de la ingeniería, tecnología y afines y que proporcionan una eminente contribución al conocimiento científico y tecnológico. Esta difusión cuenta el avance y estado del conocimiento y busca su divulgación y adecuado resguardo. Nuestros lectores y público al que destinamos la revista es principalmente la comunidad científica y académica en Bolivia, América Latina y el mundo.

Según las Naciones Unidas, Latinoamérica es una de las regiones del mundo con mayor proyección de crecimiento poblacional para el año 2035<sup>i</sup>. Además, que más del 80% de la población vive en ciudades, dejando las zonas rurales despobladas. Entre los efectos que tiene esta forma de organización se encuentra la congestión del tráfico vehicular. Según INRIX<sup>ii</sup>, para el año 2020 Bogotá, Quito y Cali se encuentran entre las diez (10) más congestionadas de un universo de más de 1.000 ciudades analizadas, ocupando la capital colombiana la posición número uno (1) de todas. Sin embargo, también se evidencia una reducción de la estos niveles en el año 2020, con respecto al año anterior, producto de las políticas establecidas por la declaración de la pandemia del COVID19, relativas al distanciamiento social que incentivaron el teletrabajo y la educación virtual, entre otros.

La congestión trae problemas de calidad de vida a los ciudadanos e impactos ambientales, por la demora en los traslados de las personas y las emisiones de gases de efecto invernadero y de partículas en suspensión. Se ha evidenciado que la adecuada movilidad (en base al uso de los transportes urbanos de calidad y los no motorizados) impacta en un incremento al acceso de las personas a mejores empleos y de educación y de calidad de vida de la sociedad en general y una reducción del consumo de los combustibles y de los impactos ambientales. En este sentido, menores niveles de congestión tienen impacto positivo sobre la competitividad de los países y su desarrollo sostenible. De ahí que cada vez veremos, de manera positiva, incrementarse las políticas de movilidad urbana sostenible para los países de Latinoamérica.

En este número usted encontrará siete (7) artículos, una revisión sistemática sobre el uso de etileno vinil acetato (EVA) en mezcla asfáltica, además de otras contribuciones que incluyen alternativas para disminuir el tráfico vehicular en Bolivia, para garantizar el adecuado reciclaje del tereftalato de polietileno (PET, por sus siglas en inglés) y la reparación estructural de pavimento rígido con inyecciones de resinas epóxicas. Adicionalmente, el desarrollo de un programa computacional para la verificación de corte por punzonamiento en losas de hormigón armado, un estudio y valoración del procedimiento de soldadura en láminas de aleación de aluminio AW5086. Así como también, un estudio sobre la fotogrametría en la generación de un modelo digital de un terreno mediante drones. Como podemos ver es un número con temas y aportes con una diversidad propia de ser analizada por cada uno de nuestros lectores.

**Dr. Feibert A. Guzmán P.**  
**Editor de la Revista Ingeniería y sus Alcances**

<sup>i</sup> Según lo publicado en las Naciones Unida en la página web: <http://luminocity3d.org/WorldCity/#4/-17.60/-100.63>

<sup>ii</sup> En la página web: <https://inrix.com/scorecard/>