

La ingeniería permite crear estructuras, máquinas, productos manufacturados, y los perfecciona, usando técnica, arte, ciencia e imaginación. Por lo tanto, el ingeniero o profesional de la ingeniería debe poseer ingenio, o sea creatividad, para analizar lo que es útil y conveniente para solucionar los asuntos planteados. De tal manera, nos complace formar parte de la construcción del conocimiento para el desarrollo del saber científico de esta área. Es por ello, que la Revista de Investigación de Ingeniería y sus Alcances, en la presentación correspondiente al volumen 5 número 13, del mes de septiembre-diciembre de 2021, se seleccionaron minuciosamente dos estudios relacionadas con la mecánica.

El primero, es el estudio realizado por Bautista, Mena y Paredes sobre la construcción de la carrocería del vehículo de competición Fórmula Student a partir de materiales compuestos con fibra natural. En la investigación se describe el desarrollo de una carrocería para el vehículo fórmula Student, utilizando fibra animal (crin de caballo) y fibra vegetal (cabuya) como refuerzos unidos a una matriz de resina poliéster. También, se analiza el comportamiento del material a utilizar mediante probetas combinando los refuerzos en diferentes capas y sometiendo posteriormente a ensayos de tracción, flexión e impacto bajo normas ASTM. En el diseño de la carrocería, los autores usaron software CAD, el cual permite evaluarla bajo condiciones aerodinámicas reales y determinar la geometría más adecuada. Para el conformado de las piezas se aplicó estratificación manual, posteriormente se pulieron y pintaron las partes.

Y el segundo, es el trabajo investigativo de diversos autores tales como; Castillo, Chavarry, Peralta y Muñoz, acerca del uso de residuos agroindustriales en las propiedades mecánicas del concreto: Una revisión literaria. El presente estudio busca analizar, dar a conocer y los beneficio que trae consigo el uso de los residuos agroindustriales para las propiedades mecánicas del hormigón, siendo éste un material innovador, sostenible, y con alta disponibilidad. Este documento destaca una revisión sistemática de la literatura sobre la aplicación de los residuos agroindustriales en las propiedades mecánicas del concreto, identificando también los porcentajes óptimos y los efectos que estos proporcionan a la mezcla.

Es así como una vez más culminamos otra edición de la Revista de Investigación de Ingeniería y sus Alcances, logrando enriquecer y actualizar el Saber en la ciencia de la ingeniería.

**Dr. Feibert A. Guzmán P.**  
**Editor Revista Ingeniería y sus Alcances**